

Service- und Wartungshalle

RWS möchte mit diesem News-Letter zukünftige Kunden, Projektpartner und Mitarbeiter/innen über den gegenwärtigen Planungsstand zur Errichtung der neuen Service- und Wartungshalle in Wustermark/ OT Elstal informieren. Bei Rückfragen kann sich jeder Interessent gern an den Geschäftsführer der RWS wenden.



Entwurf von der Service- und Wartungshalle

Förderantrag

Die RWS stellte im Januar 2017 einen Förderantrag (GRW) bei der Investitionsbank des Landes Brandenburg (ILB) für die Errichtung einer Service- und Wartungshalle in Elstal. Folgende Zuarbeiten stehen zurzeit noch aus:

- Entwurfsplanung der Halle T: Ende Mai
- Entwurfsplanung der Gleisanlage T: Mitte Mai
- Finanzierungszusage der VB T: Ende Mai
- Stellungnahme der IHK angefragt
- Stellungnahme vom Umweltamt angefragt
- Stellungnahme vom Arbeitsamt angefragt

Wir erwarten in der zweiten Jahreshälfte die Entscheidung der ILB.

Bahntechnologie Campus (BTC)

Am 23.03.2017 fand die 1. Besprechung mit der BTC statt, die für die Erschließung des Areals verantwortlich ist. Von der RWS wurde detailliert das Projekt mit dem Hallenentwurf vorgestellt. Anschließend sind die folgenden Punkte besprochen worden:

- Straßen- und Gleisplan des Areals
- Parzellierung des Areals
- öffentliche Erschließung
- komplette Baufeldfreimachung
- Erstellung Baugrundgutachten

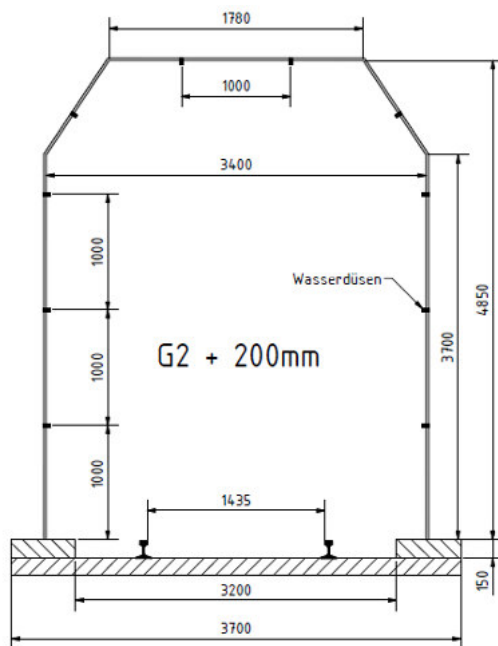
Aktivitäten am Standort Elstal

Die RWS beteiligt sich momentan an unterschiedlichen Ausschreibungen für die Wartung und den Umbau von Schienenfahrzeugen am Standort Elstal. Mit den ersten Entscheidungen wird ab Ende Mai gerechnet.

Technische Ausstattung

Berieselungsanlage

Für die Überprüfung der Dichtigkeit von Schienenfahrzeugen ist auf dem C-Gleis -westliche Seite vor der Halle- eine Berieselungsanlage vorgesehen. Dazu wird ein entsprechendes Gestell mit Düsen für die Lichtraumprofile G1 und G2 konstruiert (siehe Entwurf). Damit soll die Dichtheit der Systeme auf und am Fahrzeug nachgewiesen werden. Speziell bei Einstiegssystemen werden damit im Originalformat die realen dynamischen und statischen Lasten geprüft.



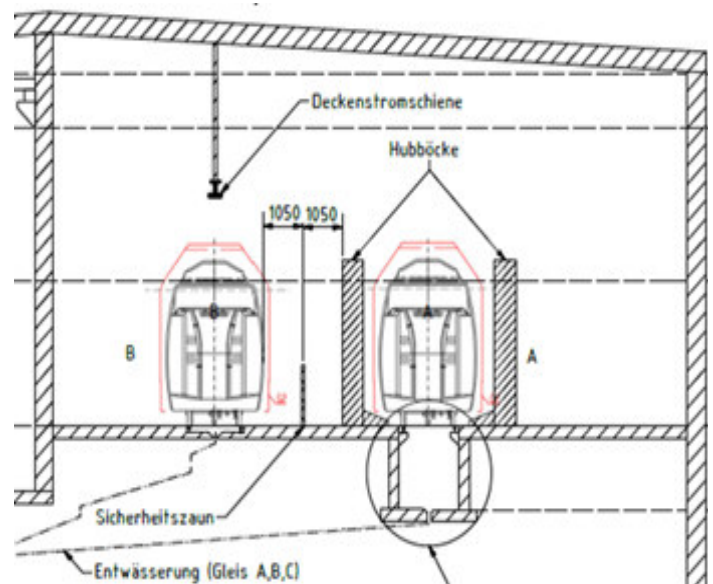
Entwurf Berieselungsanlage

Deckenstromschiene

Im Prüffeld (Gleis B) können aus der Deckenstromschiene alle europäischen Fahrdrachtspannungen und die gängigen Spannungen für Straßenbahnen über eine spezielle Umschalt-einrichtung eingespeist werden. Es handelt sich um folgende Spannungen:

- 25 kV, AC (50 Hz)
- 15 kV, AC (16,7 Hz)
- 3,0 kV, DC
- 1,5 kV, AC (50 Hz)
- 0,75 kV, DC
- 0,60 kV, DC

Für die Inbetriebnahme der Hilfsbetriebe steht eine Leistung von ca. 120 kW zur Verfügung.



Entwurf Prüffeld mit Deckenstromschiene

Ausstattungsübersicht:

- Berieselungsanlage
- Deckenstromschiene
- Druckluftanlage
- Einspeisung dritte Schiene
- Elektranen
- Fäkalienentsorgungsanlage
- Krananlage
- Normalgleis, Ständergleis, Gleis mit Grube
- Radsatzwechsellanlage
- Spurweiten
- Transport & Logistik
- Trinkwasserbefüllungsanlage