

Service- und Wartungshalle

RWS möchte mit diesem News-Letter zukünftige Kunden, Projektpartner und Mitarbeiter/innen über den gegenwärtigen Planungsstand zur Errichtung der neuen Service- und Wartungshalle in Wustermark/ OT Elstal informieren. Bei Rückfragen kann sich jeder Interessent gern an den Geschäftsführer der RWS wenden.



Entwurf der Service- und Wartungshalle

Förderantrag

Die RWS stellte im Januar 2017 einen Förderantrag (GRW) bei der Investitionsbank des Landes Brandenburg (ILB) für die Errichtung einer Service- und Wartungshalle in Elstal. Am 29.09.2017 wurden die letzten Dokumente an die ILB übergeben.

Die Bewilligung des Förderantrags durch die ILB wird bis zum Ende des Jahres 2017 erwartet.

Bahntechnologie Campus (BTC)

Durch einen Gutachter wurde ein Verkehrswertgutachten für das zukünftige Grundstück der RWS erstellt. Somit steht der Entscheidung hinsichtlich des Erwerbs des Grundstücks von ca. 8.800 m² zum Kauf oder auf Erbbaupachtrecht nichts mehr im Weg. Die Entscheidung wird nach Vorliegen der Bewilligung umgehend durch die RWS getroffen.

Aktivitäten am Standort Elstal

Die RWS hat mit der Schaffung von personellen und räumlichen Voraussetzungen begonnen, um am Standort Elstal Reparaturen und Instandhaltungsleistungen an Schienenfahrzeugen auszuführen.

Es steht uns eine Werkstatt in unmittelbarer Nähe von Gleis 183 mit Grube und E-Anschluss (3 x 400 V, 32 A) für Arbeiten an Schienenfahrzeugen zur Verfügung.

Im Auftrag der ARS Schientechnik GmbH wurde die elektrische Anlage im geschlossenen Autotransportwagen 502-5 auf periodische Ausfälle untersucht. Die festgestellten Fehler sind von den RWS-Mitarbeitern sofort abgestellt worden.

Die Zu- und Rückführung von München verlief in der Zusammenarbeit mit der RLCW reibungslos.

Die RWS wird im Dezember 2017 ihr Instandhaltungs-Management-System (MMS) für die Güterwageninstandhaltung erweitern.

Technische Ausstattung

Druckluftanlage

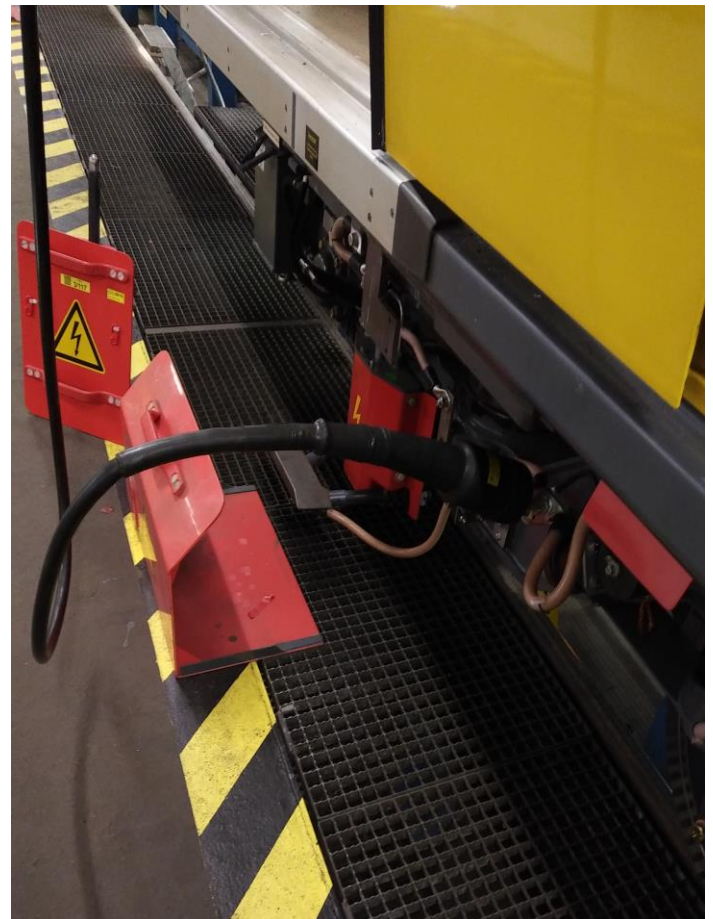
Die Druckluftanlage wird in der Halle errichtet und besteht aus folgenden Komponenten:

- 2 Stück Rotationskompressoren mit Frequenzregelung und eingebautem Drucklufttrockner
Liefermenge 2,27 bis 3,86 m³/m, Druck max. 10 bar
- 1 Stück Druckluftbehälter 2000 l, 11 bar
- 1 Stück Filterkombination aus Vor- und Microfilter mit automatischem Kondensatableiter
- 1 Stück Öl / Wasser-Trenner
- 1 Stück Automatischer Kondensatableiter für den Druckluftbehälter
- 1 Stück Taupunkt- und Maschinenüberwachung mittels optischer Anzeige
- 1 Satz Verrohrung der Anlage in Edelstahl gepresst
- 1 Satz Ringleitung im kompletten Hallenbereich AD 35 mm

Einspeisung dritte Schiene

Die Stromschiene ist als dritte Schiene seitlich der Fahrschienen an eisernen Tragböcken isoliert aufgehängt und wird von den Stromabnehmern der Triebfahrzeuge von unten bestrichen. Sie gewährleistet vor allem bei S- und U-Bahnen die notwendige Stromversorgung mit einer Nennspannung von 750 V DC.

Die Energieversorgung von Fahrzeugen auf dem RWS-Prüffeldgleis (Gleis B), z. B. zum Laden der Batterie oder anderen Inbetriebnahme- bzw. Wartungsarbeiten, die unter der Fahrzeugspannung von 750 V DC durchzuführen sind wird in der S&W-Halle möglich sein.



Stecker-Kontaktdorn-Verbindung am Stromabnehmer

Ausstattungsübersicht:

- Berieselungsanlage
- Deckenstromschiene
- **Druckluftanlage**
- **Einspeisung dritte Schiene**
- Elektranten 3 x 400 V
- Fäkalienentsorgungsanlage
- Krananlage
- Normalgleis, Ständergleis, Gleis mit Grube
- Radsatzwechsellanlage
- Spurweiten
- Transport & Logistik
- Trinkwasserbefüllungsanlage